

# Lentokenttäalueen uudet suunnitelmat avaavat huimia näkymiä

**Aviaporiksi ristitty kehittämisohjelma sisältää suuria suunnitelmia Porin lentokenttäalueen varalle.**

LIISA SALEKARI

## **PORI**

Kaikki Porin lentokenttäalueen mahdollisuudet on koottu yhteen Porin seudun kehittämiskeskusten tilaamassa tuoreessa selvityksessä. Perjantaina julkistettu kehittämisohjelma on rahoitettu Porin seudun aluekeskushjelmasta.

Yksi Aviapori-kehittämisohjelman ehdotuksista on jo aiemmin esillä ollut pelastusharjoitusalue. Ajatus on lähtöisin Satakunnan pelastuslaitoksen tarpeista, mutta hankkeelle on ilmennyt myös valtakunnallista kysyntää.

Porin apulaiskaupunginjohtajan Kari Hannuksen mukaan tuoreen kehittämisohjelman ansiosta saadaan käyntiin rahoituksen

hankinta pelastusharjoitusalueelle.

## **Huimia visioita**

Aviapori-selvityksen yksi osa on ehdotus siviili-ilmailun kansainvälisen osaamiskeskuksen perustamisesta Poriin.

Toimitusjohtaja Kari Huju selvityksen toteuttaneesta Forum Logistica Oy:stä kertoo, että Porissa on vahva perusta osaamiskeskukselle.

– Porin alueella on alan koulutusta ja erikoisosiamista. Täältä löytyvät niin ammattiopiston lentokoneasentajalinja, Suomen Ilmailuopisto, ammattikorkeakoulu kuin yliopistokeskuskin.

Hujun mukaan Porin lentokenttäalueen vahvuuksia ovat myös lyhyt etäisyys kaupungin keskustasta sekä sijainti sataman, rautatie- ja maantieverkon solmukohdassa.

Ilmailuopiston koulutustarjonta on kohdistunut Suomen rajojen sisäpuolelle. Kari Huju kuitenkin muistuttaa, että Keski-Euroopan ilmatila alkaa jo olla täynnä, joten kansainvälistä koulutusta tarjoavalle keskukselle on hyvinkin kysyntää.

Aviapori-hankkeen kun-

nianhimoisin ehdotus on Aviaport-nimellä kulkeva suunnitelma rahtilentokeskuksen rakentamiseksi.

Apulaiskaupunginjohtaja Hannuksen ja Kari Hujun mukaan hanke on huima visio. Samalla he kuitenkin korostavat, että markkinarako rahtilentokeskukselle on olemassa, kun Helsinki-Vantaan rautiliikenne alkaa täyttyä.

– Monet kaupungit ovat markkinoineet itseään rahtilentokeskusta varten, mutta todellista vaihtoehtoa Helsinki-Vantaalle ei vielä ole, Huju jatkaa.

## **Tavoitteena yhteys Porista Tukholmaan**

Hannuksen mukaan rakennustyöt Olkiluodossa lisäävät lentoliikenteen tarvetta merkittävästi. Hän kertookin neuvotteluja käydyin joidenkin yhtiöiden kanssa SAS:n lopetettua linjan.

– Tässä onkin tuhannen taalan paikka jollekin yhtiölle avata lentoreitti Tukholmaan uudestaan.

Hannus kuitenkin kehuu Porin kenttää hyvistä Helsingin-yhteyksistä ja sijainnista kaupungin keskustan tuntumassa.

– Porista Helsinki-Vantaalle pääsee parhaimmillaan yhtä nopeasti kuin Espoon perukoiltakin.